


098 年度 17600 飛機修護丙級技術士技能檢定學科測試試題

本試卷有選擇題 80 題，每題 1.25 分，皆為單選選擇題，測試時間為 100 分鐘，請在答案卡上作答，答錯不倒扣；未作答者，不予計分。

准考證號碼：

姓 名：

選擇題：

1. (1) 當你工作完畢後，清理地面遺留物品是為防止 FOD 的發生，請問 FOD 的中文意思為①外物損傷②自由落體③防止滑倒④將垃圾集中。
2. (2)  此種形式的鬆緊套的保險方法叫做①單線交叉保②單線單保③雙線單保④雙線交叉保。
3. (2) 滑行道口停止不動的紅燈亮時①儘速通過②禁止飛機拖行③請問塔台能不能執行拖機④拖回原點。
4. (3) 拆除鉚釘時，鑽頭鑽的深度為①整根鉚釘②鉚釘的直徑③鉚釘頭的高度④鉚釘頭的直徑。
5. (4) 下列哪一項非地面機械員之檢定項目？①航空器發動機維護②航空器機體維護③航空器通信電子維護④一般電信維護。
6. (4) 鬆緊套保險後，尾端至少要纏繞幾周的保險絲①一周②二周③三周④四周。
7. (2) 渦輪發動機起動馬達的離合器之功能為①防止起動馬達負荷太大②發動機轉速高於起動器時脫開③防止起動馬達超溫④發動機轉速高於起動器時用於結合齒輪箱。
8. (3) 當飛機飛行之攻角過大時，升力並不持續增加，反而急速減少，甚至失去升力，此種狀況稱為①roll up②floating③stall④spin。
9. (2) 若要對額定 24V 的電瓶充電，其充電電壓可為：①24V②28V③42V④80V。
10. (3) 自動駕駛系統中，在落地時，以機場與飛機本身儀表及助航設備輔助來完成落地的系統為①auto start system②auto brake system③auto landing system④auto fueling system。
11. (4) 當進氣門開啓後，汽缸內之混合氣尚未燃燒完畢，火焰經進氣門進入進氣系統而爆發，稱為①自燃②爆震③預燃④回火。
12. (4) 目前中華民國國籍的航空器，其註冊之飛機國籍編號第一個字母為①C②R③N④B。
13. (1) 液壓系為 ATA 第①29②32③49④52 章。
14. (4) 開口銷的英文名稱為①LOCK PIN②EYE BOLT③SAFETY PIN④COTTER PIN。
15. (4) 滑油表管路內若有氣泡將會導致①壓力指示低②壓力指示高③指示緩慢④指示擺動。
16. (1) 在艙壓控制系統中，主要調節排出氣體流量的為①out flow valve②inlet duct③pressure regulating valve④check valve。
17. (1) 由民用航空局發給航空人員，用以證明持有經檢定合格，具有從事執業能力之憑證為①執業證書②檢定證③體檢合格證④適航證書。
18. (3) 檢查電路是否搭鐵用：①電流表②電壓表③歐姆表④微法拉。
19. (3) 下列何項內之儀表，係採用陀螺原理作用：①汽油壓力表，滑油壓力表，液壓壓力表②空速表，高度表，昇降速度表③人工地平儀，方向儀，轉彎傾斜儀④轉速表，汽缸溫度表。
20. (3) 銅鉚釘，鉚釘頭為①有一大一小兩凹點②中央有一凹三角形③沒有釘頭記號④中央有一道凹痕。
21. (1) TORQUE WRENCH 的中文名字叫做①扭力扳手②搬桿③棘輪扳手④活動扳手。
22. (1) 拖飛機時，地面人員必須插上耳機與駕駛艙內的機械員保持連繫，得到塔台允許後，飛機即可拖行，在拖行途中若遇到飛機經過交叉路口，綠燈亮著，這時候滑行道有一架飛機，正緩緩滑出滑行道，假如你是坐在駕駛艙中的機械員，你是要拖行中的飛機①繼續拖行②馬上指揮停止前進③向塔台再確認④指揮飛機後退。
23. (1) 在星型發動機機匣內部有曲軸及連桿的是①動力機匣②前機匣③中機匣④後機匣。
24. (1) 潤滑往復式發動機螺旋槳減速齒輪的滑油，連同螺旋槳調速器之回油，一併滴落在①前機匣

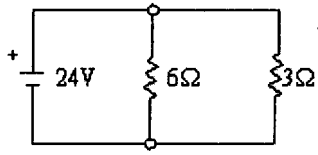
底部②搖臂油池③主油池④螺旋槳油池。

25. (3) 飛機之結構或零組件，經常會以陽極處理或上漆保護，主要是為了防止

①crack②broken③corrosion④de-laminate。

26. (2) 艙壓高度表指示的是①飛機無線電高度②機艙內壓力對照地面氣壓之相對高度③飛機離場時之高度④機艙外壓力之氣壓高度。

27. (4) 左圖並聯總電阻為①18Ω②9Ω③3Ω④2Ω。



28. (4) 火警保護系為 ATA 第①29②32③49④26 章。

29. (1) 從螺桿頭上的記號可證明螺桿①製作的材料②耐用時間③穿開口梢④綁保險絲。

30. (1) 渦輪噴射發動機推力反向器的功用為①著陸後作煞車用②在空中增加飛機的下沉率③在空中增加飛機的上升率④著陸後作煞車用，在空中增加飛機的下沉率。

31. (4) 汽門面通常為 30 度至 45 度之傾斜角，與①汽門②活塞③汽缸壁④汽門座 接觸。

32. (2) CONTROL CABLE 叫①控制軸②操縱鋼繩③控制器④控制桿。

33. (3) 在 4 至 6 英吋內，祇可將幾個螺帽連保在一起①一個②兩個③三個④四個。

34. (1) 下列那一項並非飛機組成的主要部分？①water tank②landing gear③powerplant④wing。

35. (1) 甲類火災應使用①冷卻法②隔離法③窒息法④抑制法 來滅火最普遍、效果亦良好。

36. (2) 斷電器的英文名字簡稱為 C/B，其功能是保護線路在電流超過時①將保險絲(FUSE)熔斷②跳開③短暫跳開然後自動復原④降低電流。

37. (2) 有一個電瓶額定電壓為 24V，若輸出 5A 電流，則其輸出功率為：

①100W②120W③15W④200W。

38. (2) 自動駕駛為 ATA 第①21②22③33④24 章。

39. (4) 以強暴、脅迫或其他方法挾持航空器者，最重可判處①有期徒刑三年②無期徒刑③罰款五十萬元④死刑。

40. (4) 指示飛機高度的儀表為①speed indicator②cabin pressure indicator③direction indicator④altitude indicator。

41. (3) 飛機管路系統標誌中，標籤背景綠色的是①pneumatic system②fuel system③oxygen system④oil system。

42. (3) 飛機停止後，維修人員地面作業時，若需放置輪檔，則應該①將輪檔放置於機輪前方②將輪檔放置於機輪後方③將輪檔一前一後放置，且輪檔拉繩置於外側④將輪檔一前一後放置，且輪檔拉繩放置於飛機兩主輪之間。

43. (2) 機翼剖面的形狀，我們將之稱為①wing-let②wing-airfoil③wing-load④wing-tip。

44. (2) 渦輪噴射發動機燃油滑油散熱器的功用為①使滑油加溫、燃油降溫②使滑油降溫、燃油加溫③使滑油、燃油均降溫④使滑油、燃油均加溫。

45. (1) 當溫度升高，而其它狀況不改變情況下，金屬的電阻值將：①愈大②愈小③不變④不一定。

46. (4) AMM 是哪一種手冊簡稱？①電路圖②線路圖③附件修護手冊④修護手冊。

47. (1) 過多之氣體滲入燃油管路中，會造成燃油量減少，以致發動機不正常操作現象，稱為①汽鎖②爆震③預燃④自燃。

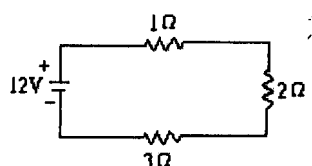
48. (1) 航空公司內之噴漆工廠，為消除粉塵或微粒之危害，應該具備①水幕及抽風設備②廢油回收循環設備③電腦物料配送設備④地面消防設備。

49. (2) 白金間隙較大時，點火時刻會①提前②落後③無影響④提前或落後。

50. (1) 人體感電時傷害之程度，視通過人體之①電流②電容③感應電動勢④電橋 大小而定。

51. (4) 飛機失事時，飛安委員會會先尋找黑盒子來作為失事原因判斷依據之一，黑盒子是指①flight control computer②fuel control unit③engine control computer④cockpit voice recorder

& flight data recorder。

52. (2) 下列何者不為一般飛機飛行操縱所討論之主飛行操縱面？  
①Aileron②Flap③Elevator④Rudder。
53. (1) 發電機、液壓泵、滑油泵等，一般會裝置在發動機的哪一個 module?①accessory gear box②reduction gear box③transfer gear box④fan module。
54. (2) 申請地面機械員執業證書及檢定證者，其年齡應滿①十五歲②十八歲③二十歲④二十五歲。
55. (2) 要量測電路中的電壓，須使用：①安培計②伏特計③歐姆計④功率計。
56. (2) AIR BUS 公司製造的飛機，大部分的手工具皆可與美規工具互換使用，惟有少部使用公制，為防止錯用而損壞螺帽或螺桿，所以工作前①先拿工具試拆②看清楚工作單或修護手冊的工作細節再取工具③因自認為經驗豐富不需閱讀工作單④祇要能完工即行。
57. (1) 飛機在地面停留需要移動飛機位置，正確作業名稱為①拖機②停機③繫留④後拖。
58. (1) 在空中飛行時，發動機進氣速度與①飛機速度②飛機推力③飛機動能④飛機動量 相同。
59. (4) 渦輪旋槳發動機適合在①一般次音速內②一般超音速內③中、高級超音速內④中、高級次音速內 發出較大之推力。
60. (2) 當量測渦輪噴射與渦輪扇型發動機產生的推力時，係使用①馬力磅值②推力磅值③馬力④軸馬力。
61. (1) 星型發動機螺旋槳減速齒輪安裝於①前機匣②中機匣③動力機匣④後機匣 內部。
62. (1) 航空器可否為抵押權之標的?①可以②不行③看航空器之購買來源國而定④看使用人之意願。
63. (4) 起落架系為 ATA 第①29②30③31④32 章。
64. (3) 無線電（雷達）高度表所指示的高度是：①氣壓高度②平面高度③與地面相對高度④地面無線電台高度。
65. (3) LEADING EDGE FLAP 是裝在①機翼後緣②副翼旁邊③機翼前緣④機翼上面。
66. (2) 飛機之結構是由一段一段的金屬管或桿件，接合而成箱狀或盒狀機身，此種型式之機身結構型式為①monocoque type②truss type③semi-monocoque type④stick type。
67. (3) 預燃會造成①發動機過冷，馬力降低②發動機過冷，馬力上升③發動機過熱，馬力降低④發動機過熱，馬力上升。
68. (2)  $12\mu F$  與  $6\mu F$  電容器並聯，其總電容量為：① $12\mu F$ ② $18\mu F$ ③ $4\mu F$ ④ $6\mu F$ 。
69. (3) 拖飛機連同拖車駕駛員至少需①2人②3人③4人④5人。
70. (3) ACTUATOR 中文名稱是①活塞②汽缸③致動筒④活動面。
71. (3) 當渦輪噴射發動機壓縮器進氣口空氣溫度升高，則發動機之淨推力必①增加②不變③降低④不一定。
72. (3)  左圖示電路總電阻為：① $12\Omega$ ② $18\Omega$ ③ $6\Omega$ ④ $4\Omega$ 。
73. (1) 飛機的滑油壓力表屬於①engine instrument②flight instrument③navigation instrument④miscellaneous instrument。
74. (4) STATIC PRESSURE 叫做①動壓②大氣壓力③減壓④靜壓。
75. (2) 飛機的組成部分中，提供大部分飛行時所需升力的是①fuselage②wings③landing gear④powerplant。
76. (4) 飛機結構受到撞擊時，應查閱哪一本技術手冊，以確認飛機是否可以放飛，及修補之程序方法。①IPC②WDM③FLIGHT MANUAL④SRM。
77. (3) 在執行飛航任務時，飛機的安全由誰負責？①chief attendant②first officer③captain④flight engineer。
78. (1) AD 鉚釘材質為 2117，鉚釘頭記號為①中心有一凹點②中心有一凸點③中心有兩道凹痕④中

心有一個環，強度高、延展性佳，為使用最廣泛之鉚釘，剪力強度為每平方吋 30,000 磅。

79. (2) 進入渦輪噴射發動機之空氣流量質量，係由進入壓縮器之空氣①動量②重量密度③速度④能量所決定。

80. (2) 下列何者導電性最佳：①金②銀③銅④鋁。