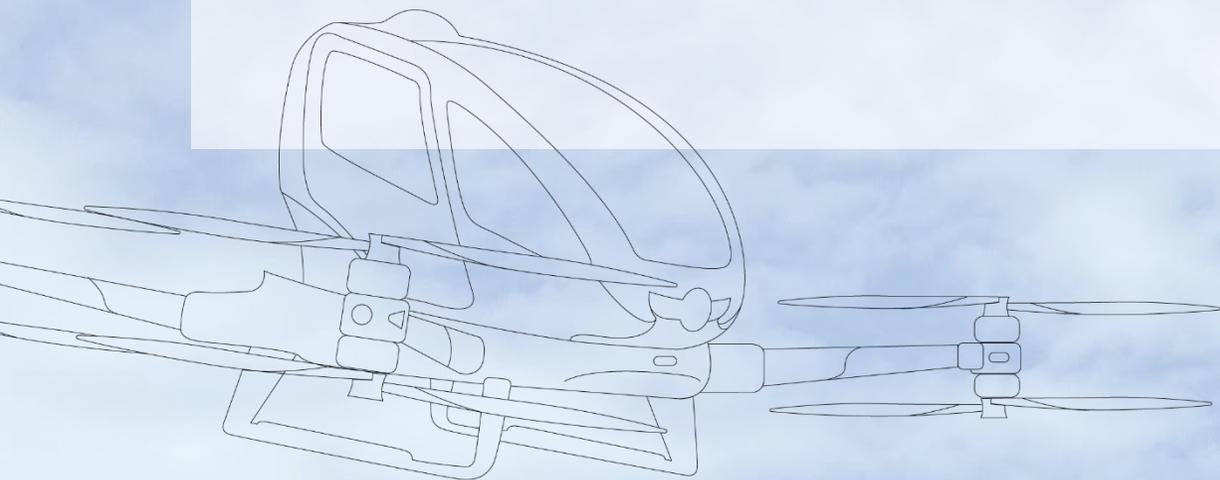


虎科飛機 人生轉機

歡迎大一新生搭上本屆航班
啟航人生的探索與築夢之旅

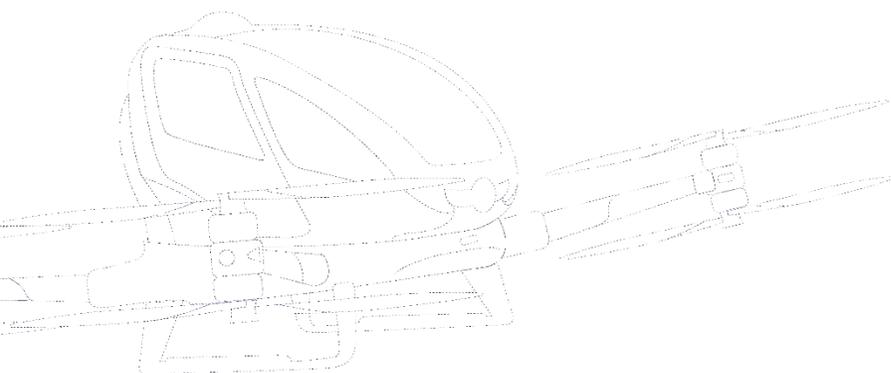
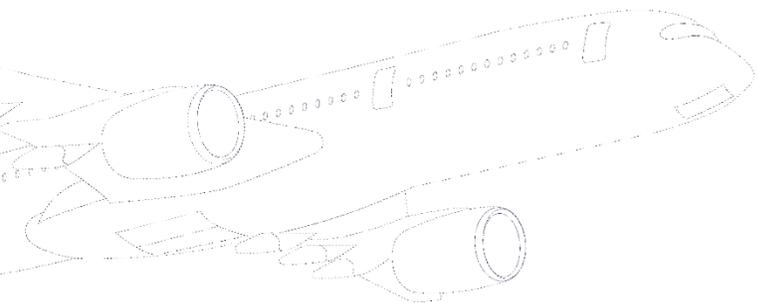
國立虎尾科技大學
National Formosa University
飛機工程系
Aeronautical Engineering
宋朝宗 教授兼系主任





面 向

- ✈ 學校與周邊環境介紹
- ✈ 飛機系沿革與學制
- ✈ 師資結構與專長
- ✈ 教學空間與實作場域
- ✈ 飛機系優勢與發展趨勢
- ✈ 教學特色與辦學績效
- ✈ 產業實習與海外研習
- ✈ 多元表現與團隊精神
- ✈ 學生輔導與教學資源
- ✈ 重點研發績效與亮點





高鐵校區與學校周邊

📍 高鐵校區：17.18公頃

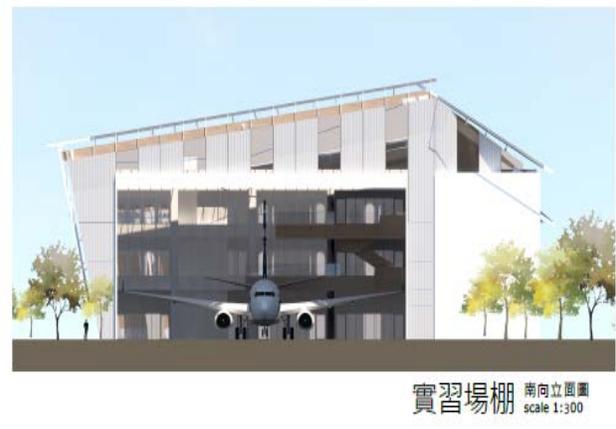
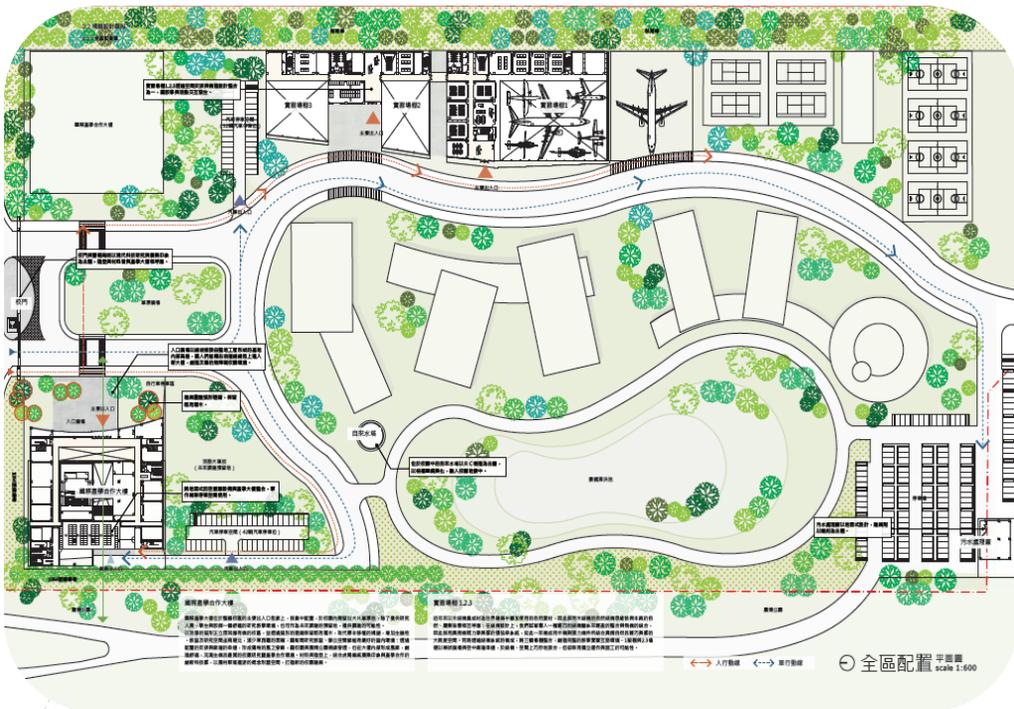
📍 距高鐵站：步行10分鐘

📍 距校本部：行車10分鐘





虎尾科大高鐵校區-國際維修棚廠與無人機研發基地



-  飛機棚廠樓地板面積：1435坪
-  總營造經費：2.5億元
-  預計容納：Boeing 737-800



虎科鄰近景點-學習環境佳



虎尾合同廳舍(誠品、星巴克)

虎尾：古樸文化小城
娛樂場所不多生活機能佳
營造專心求學的最佳環境



虎尾青埔落羽松



虎尾糖廠



虎尾布袋戲館



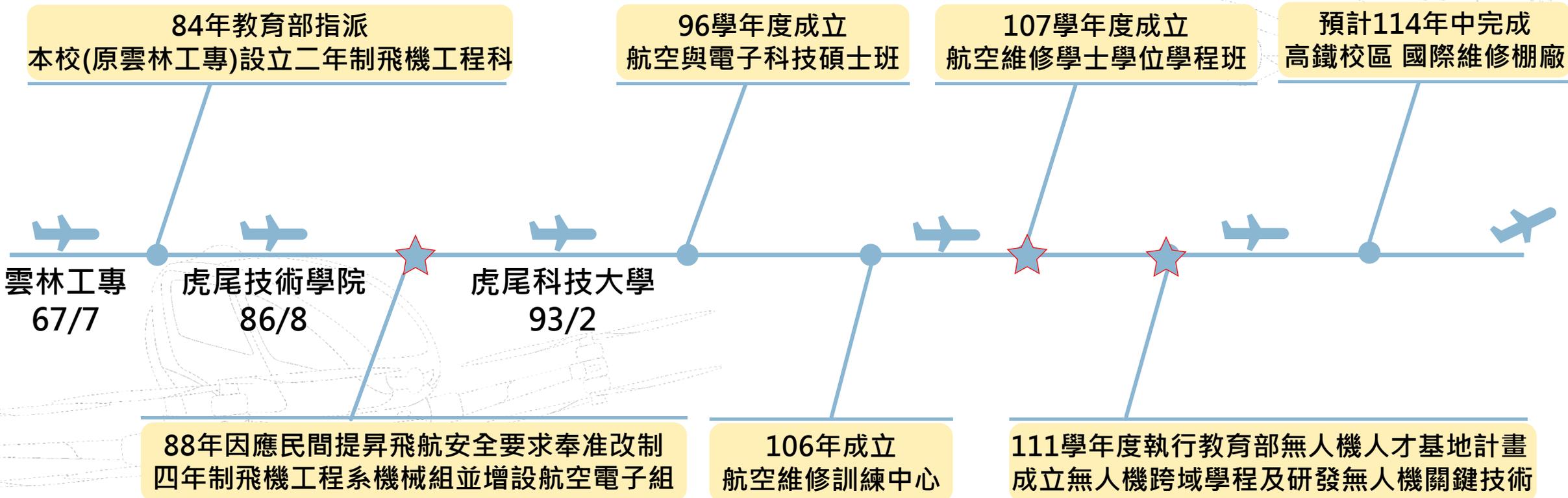
屋頂上的貓



飛機系成立歷程



配合國家航空工業發展及培育飛機工程技術人才





112學年度
合計 886人

飛機工程系暨航空與電子科技碩士班

機械組 甲乙班
384人 (90人/屆)

航電組 甲乙班
360人 (90人/屆)

航空維修學士學位學程
50人

入學管道

四技部

四技申請入學(6名普通高中、綜合高中)

甄選入學四技二專(機械組：機械、動機/航電組：資電、電機)

登記分發四技二專(航電組：資電、電機/機械組：機械、動機)

技優甄選、體育績優

大二升大三限本校學生校內轉入

碩士班

航空科技領域

電子科技領域

無人機科技領域

招生名額
51人
擴充名額
12名

入學管道

預研究生(預備研究生)·縮短修業年限·5年完成碩士學位(4+1)

碩士班甄試入學 (大四上學期)

碩士班招生入學 (大四下學期)



師資結構與專長

教授
11位

副教授
8位

合計28人

博士學位26位

博士進修中1位

助理教授級技術教師2位

助理教授
8位

講師
1位

實務經驗

具實務經驗教師 80%

具廣義實務經驗 100%

具民航FAA、CAA證照 4位

具飛機維修經驗 7位

參加飛機維修研習 9位

師資專長領域分佈圖

機械組

飛機機身系統
(4位)

飛機次系統檢修、機身結構、破壞力學、工程力學、振動分析、飛機結構、複合材料分析、固體力學、界面應力分析、振動噪音控制

發動機系統
(6位)

風洞實驗、發動機系統檢修、熱傳學、燃燒、空氣動力、計算流體力學、熱交換器、電子構製系統散熱、霧化流場、風力渦輪機設計、能源科技

民航技術
(4位)

飛機維修計畫管理、飛航安全、民航工程管理、飛機修護與管理

航電組

通訊與網路
(4位)

無線電、天線設計、電磁波計算、數位信號處理、影像處理、訊號處理
無線射頻辨識系統 (RFID)、無線感測網路系統

導航與控制
(5位)

飛行控制、衛星科技、飛行控制、導引律、航電系統、無人機自主飛行、無人機控制、雷達工程、導航技術、智慧型無人載具

電能與系統
(4位)

電力電子、再生能源、馬達驅動控制、人工智慧、微電腦應用系統、電能轉換設計

無人機、機電整合

無人機與機電
(5位)

地面站管理與管制、定翼飛機製作、旋翼機群組飛行、旋翼機製作技術、無人機自主飛行控制、無人機酬載設計



第二校區 第三綜合館

主要教學空間

第三綜合館

2F、7F、8F、9F、10F

教學與實習(驗)空間

教師研究室

教師專業實驗室

系辦公室

一般教室

研究生研究室



宿舍區 職能訓專區

第一校區 飛機教學廠棚



高鐵校區國際維修棚廠 (預計114年中完工)

行政空間
與
教學空間

航空維修棚廠與設備

KingAir 350 民航機

Sabreliner T39A 民航機

Cessna 152 民航機

Dornier 228-212 區間客機

T-33教練機

S-76B 直昇機

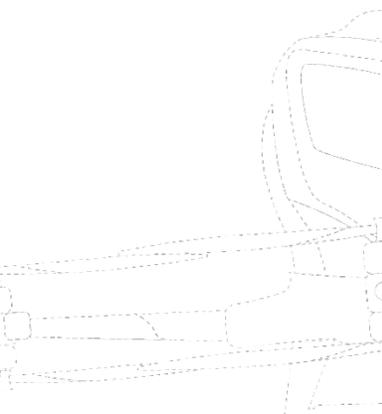
UH-1H 直昇機



低速風洞實驗室 (全國最完整)



飛機工程實驗室





飛機次系統實驗室



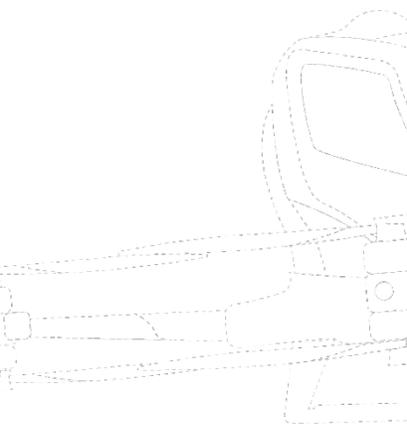
飛機液氣壓實驗室



飛機結構工場



飛機複材製作實驗室





航空電路實驗室



航空電氣實驗室



飛機導航實驗室



航電訓練台



航空導航系統作業台



航空飛航資訊作業台



儀降系統訓練台



實作場域-飛機教學棚廠



第一校區 航太維修類產線棚廠



Sabreliner T39A 民航機



Cessna 152 民航機



S-76B 直昇機



Dornier 228-212 區間客機



T-33 教練機



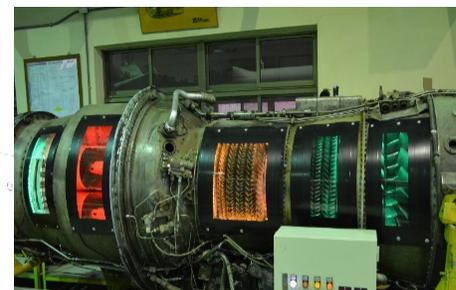
KingAir 350 民航機



UH-1H 直昇機



JT9D 渦輪扇形發動機



PW J-57 發動機

第一校區 航太維修類產線棚廠



數位電子內視鏡



CT-58渦輪軸發動機



PT6A 渦輪螺旋槳發動機



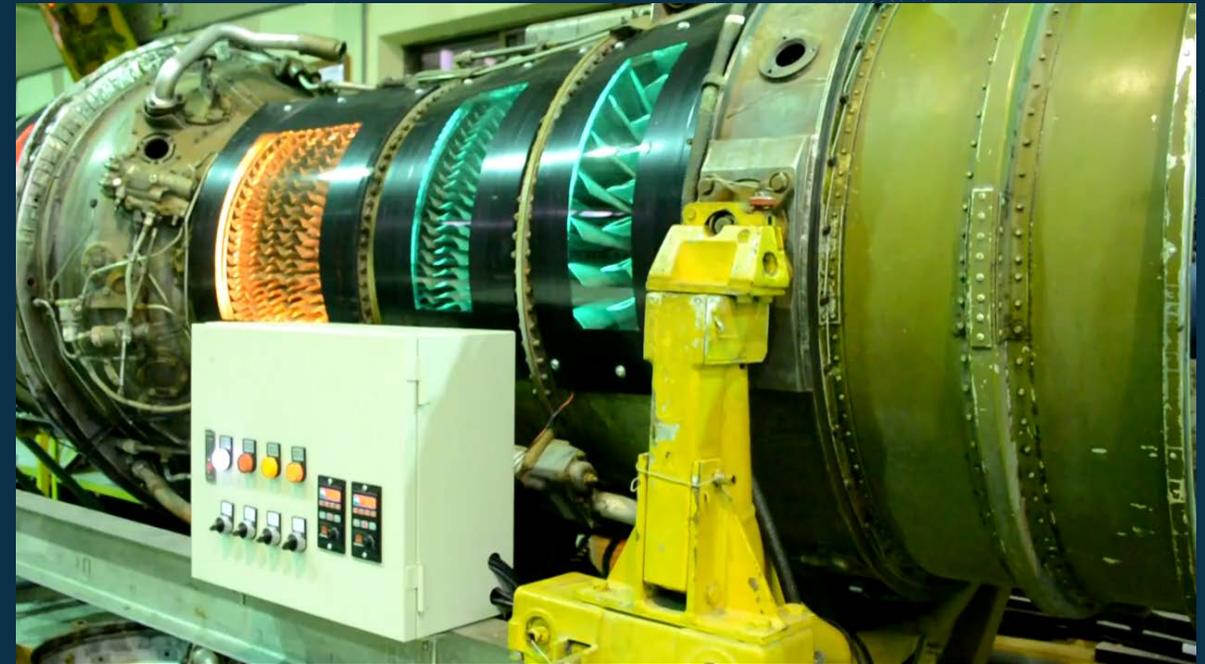
轉子動平衡機



飛機發動機動態展示



此形式稱 TURBOFAN ENGINE 渦輪風扇發動機





全國第1個，也是國立校院唯一，飛機工程實務專業學系在飛機實務專業領域的競爭力，可與國內一流大學匹敵，甚至超越



教學優良，畢業校友深受業界肯定

Career就業情報雜誌大學就業評鑑專題報導-一位華航修護中心主管對本系畢業生評語『...按表操課、服從性高、守紀律...』是最受航空業界歡迎的科系



實績：

- 飛機系已有數百位畢業系友在華航及長榮等航空公司服務
- 在華航及長榮兩家公司飛機維修人員比例居全國單一學系之冠
- 在華航及長榮兩家公司飛機維修人員錄取人數及比例皆居全國各校系之冠



媒體專訪與報導



技職典範
實作發光



Career就業情報雜誌大學就業評鑑專題報導 92/10/14
非國立名校血統 也可以是企劃驚豔的人才！



『...按表操課、服從性高、守紀律...』是最受航空業界歡迎的科系
世界民航雜誌：No. 193, August, 2013
虎尾科技大學-飛機維修工程師的搖籃



聯合報：102年9月10日A7 整版 為青年尋路 三部曲/高教轉骨
培養人才 企業扛責 華航去大學獵才



教育廣播電台：技職紅不讓，102/10/22播出
本系飛機人才培育現況與發展



聯合報：104/04/26
虎科大飛機工程系 就業直逼全壘打



遠見雜誌：347期, 104年5月號
七大指標看技職翻身熱 畢業起薪高 黑手變金手



今週刊：990期, 104年12月14~20日
畢業即就業-這些校系大家搶著念/課程量身訂作，培養航空業生力軍



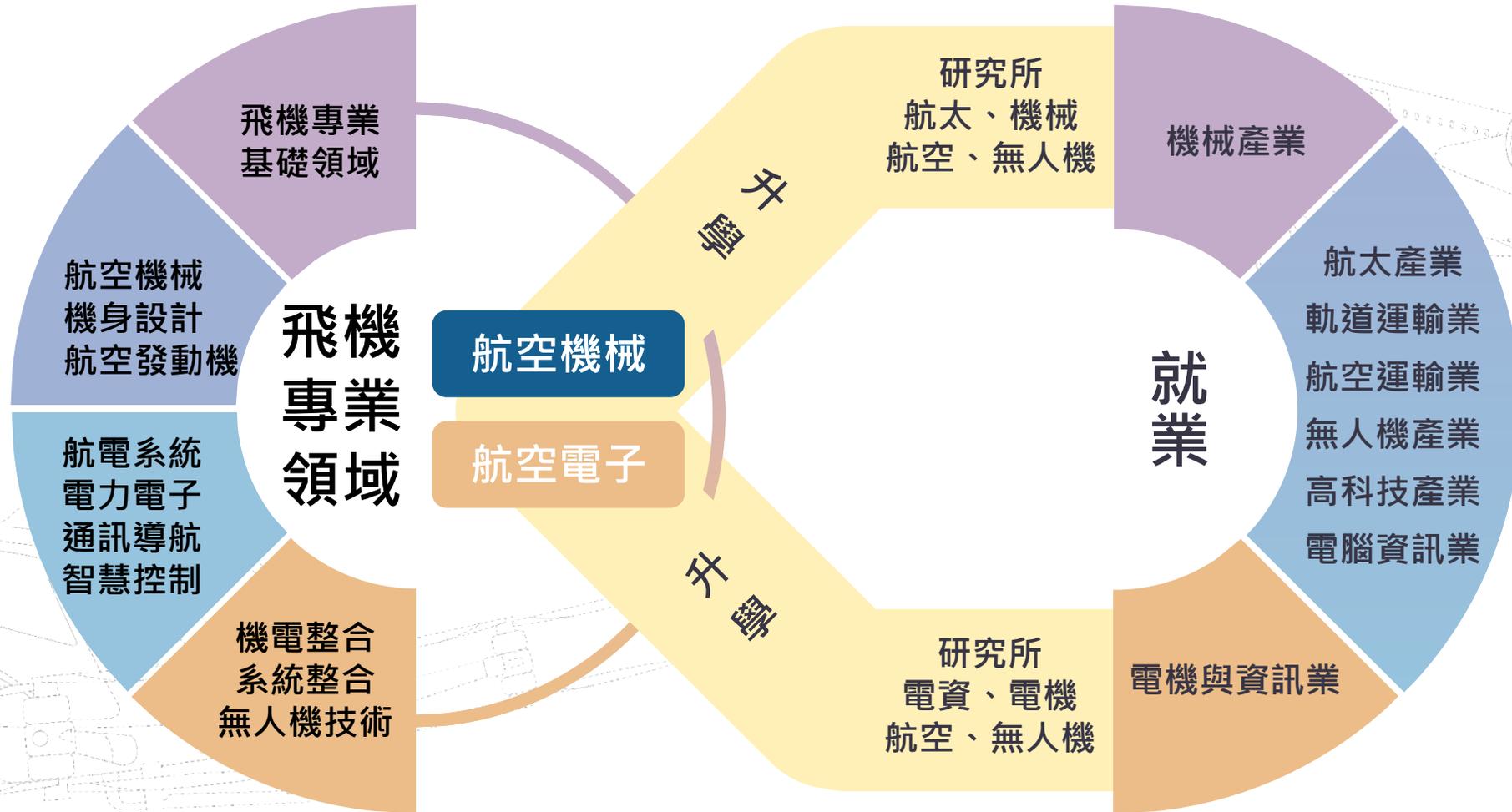
高教創新專刊：105年8月號
長榮飛機維修產業學院



2016發展典範科大計畫成果主題專刊：105年12月
典範科大-民航技術中心



就業與升學 兼顧航空與科技之專業與發展



- 本校103學年度起通過一貫修讀學、碩士學位要點，開放學升大三申請為預研究生，縮短修業年限，5年完成學、碩士學位(4+1)。
- 國內唯一設有航空機械組與航空電子組之科系，為飛機工程教育上提供完整課程設計與整合功能。透過跨領域及系統整合訓練，培養全方位之專業人才，使學生職涯更具發展潛力。



打造以**學生**為主的產業學院

國立虎尾科技大學

由業師強化專業技術

設置訓練場及證照補助

打造模組化課程

自主學習資訊數位化平台

學生提早選未來

職輔導師

業界導師

企業

精實人才培育時程

對接產業技術需求

強化企業的認同感

培育高階研發人才

培育企業高階幹部

打造全球化優質人才

企業提早選人才



優勢與趨勢3：航空與無人機科技人力需求殷切



- 國內航太產業近況與發展：航空相關職場需求前景看好
- 2015 華航成立台灣飛機維修公司
- 2017/02 重啟國機國造計劃，編列686億預算，用10年時間自研自製66架高級教練機-勇鷹高教機，並持續發展新一代戰機。
- 2019成立星宇航空公司、2020年長榮航太與GE成立長異發動機維修公司、2022 成立長銳Spirit複合材料公司
- 2020 漢翔公司成立「F-16維修中心」成為亞洲唯一授權的後勤維修中心，可望打進F-16的零組件全球供應鏈，爭取韓國、新加坡、印尼等國的F-16機隊來台維修，啟動台灣航太產業邁向國際。
- 2022 於嘉義成立「亞洲無人機 AI 創新應用研發中心」，由虎尾科大負責營運，發展無人機科技聚落。
- 2023無人機產業-軍用商規無人機遴選200億元的無人機發展方案，預計量產3000架無人機。



全球最大的飛機製造商Boeing公司預估 (2021 Boeing Pilot & Technician Outlook)，未來20年航空維修人員的需求將持續成長，全球總計將新增約626,000名，其中也以亞太地區的成长幅度最大，約新增249,000名。

2023年重返新冠肺炎疫情爆發前的水準，長榮與華航開始大量徵才。

依據國內專業機構供需預測分析，未來20年各類航空專業人員之年需求量均呈正向成長。而機師和飛機修護人員更是航空公司需求殷切的人員，他們的專業度在航空領域中不易被取代。

培養成熟的航空維修人才，所需訓練週期很長。

目前各國對於專業化、國際化航空維修人才的缺口很大，但進場門檻較高



資料來源：波音全球新飛機與市場成長預測 (2021-2040年)
(by Boeing Pilot & Technician Outlook)



優勢與趨勢4：飛機維修與科技工程師待遇優且具發展性



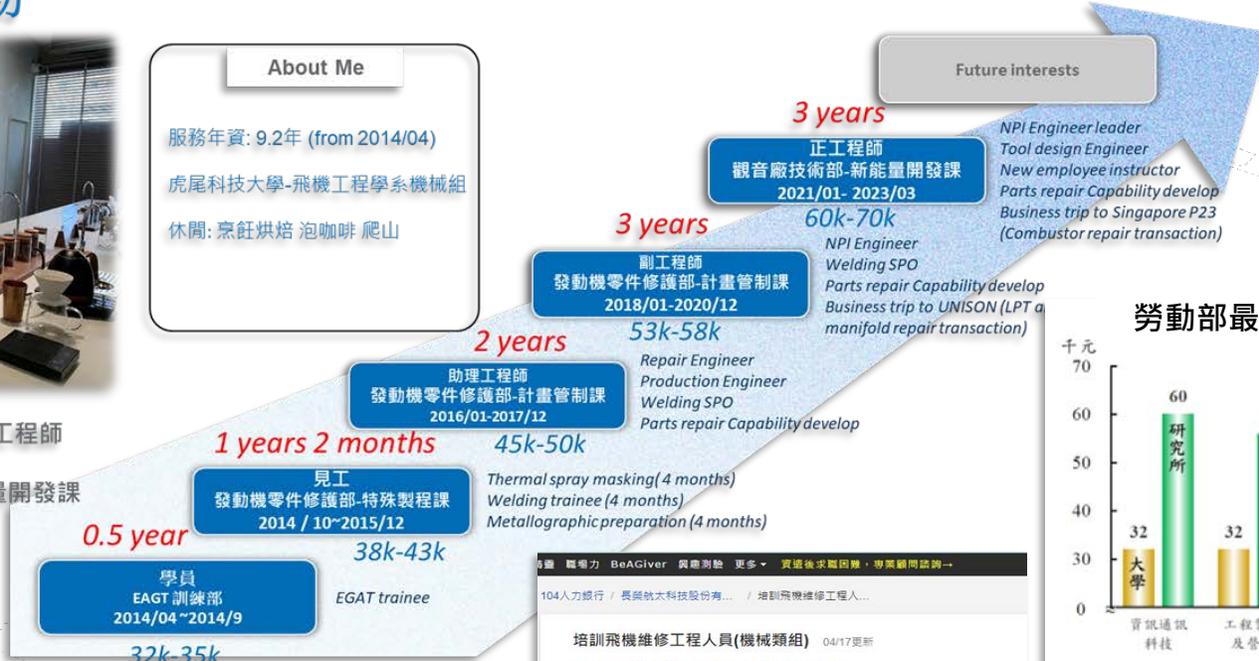
Name 曾建勳



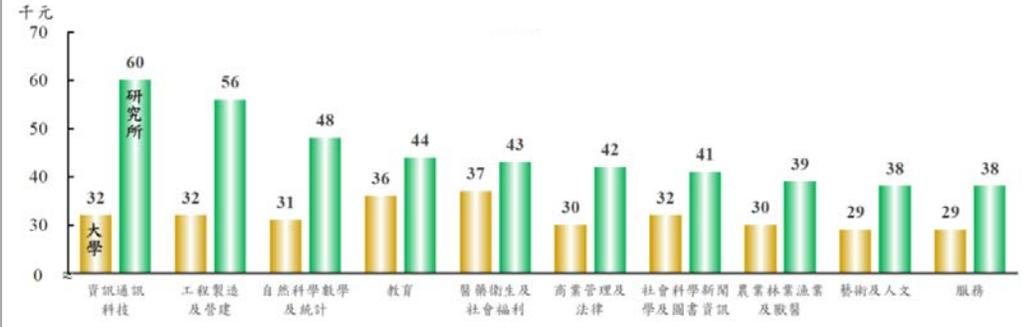
Current role: : NPI Engineer/ 專業工程師
Manager : 蔡奇璋 Richard Tsai
Dept. : 觀音廠技術部-新能量開發課

About Me

服務年資: 9.2年 (from 2014/04)
 虎尾科技大學-飛機工程學系機械組
 休閒: 烹飪烘焙 泡咖啡 爬山



勞動部最新公告: 111年大學以上初任人員平均工資-按就讀領域分



遠見雜誌與104人力銀行調查 (112年)

工程學群新鮮人起薪：陽明交大與台大並列第一，中央緊追在後 (薪資中位數, 元)



104人力銀行 / 長榮航太科技股份有限公司 / 培訓飛機維修工程師...

培訓飛機維修工程人員(機械類組) 04/17更新
 長榮航太科技股份有限公司 本公司其他工作

工作內容

- 大學(含)以上航太系(機械組)、機械等理工相關科系畢。
- 精英語，檢附TOEIC成績者尤佳。
- 公司提供訓練，須服務至少三年。
- 可配合輪班。
- 工作待遇：正式任用：NT\$40,000
 結訓分發：NT\$42,000-44,000(含輪班津貼NT\$2,000-4,000)

職務類別 飛機裝修工、機組工程師

工作待遇 月薪40,000元以上 (固定或變動薪資因個人資歷或績效而異)

工作性質 全職

上班地點 桃園市大園區航站南路6號 (距離機場機務站約280公尺)

管理責任 不需負擔管理責任

出差外派 無需出差外派

上班時段 日班/晚班/大夜班/假日班

休假制度 依公司規定

可上班日 不限

需求人數 不限

航空公司新進飛機維修工程人員起薪
38000~41000元 (PR70~80)
 優於一般大學畢業生平均薪資
 (111年大學畢業生的平均起薪為31000元)
 福利另有技術津貼、輪班津貼、夜班津貼、
 簽放津貼、證照津貼



國內最年輕飛機維修工程師
剛滿30 年薪逾百萬

- ✈️ 航機組畢業生就業遍及各航空公司，如華航、長榮航太、亞航、漢翔、聯合航空、星宇、長異發動機、長銳公司。。。等等航空公司。
- ✈️ 航電組畢業生遍及航空與電子科技、無人機科技公司，如中科院、長榮航太、漢翔、台積電、聯電、雷虎科技、經緯航太。。。等等。
- ✈️ 長榮航太：長榮航太公司新進飛機維修人員待遇 42000元+4000，優於一般大學畢業生平均薪資，職務及待遇升遷管道暢通，7年正工程師達年薪100萬以上。
- ✈️ 聯合航空：新進飛機維修人員待遇月薪6萬以上。
- ✈️ 中科院新進飛機技術員
大學畢業待遇 38110-45000 元，碩士待遇56650-65000元



本系目前有約10位畢業系友擔任機師



民國 87 年畢業 二專部 第 2 屆
目前服務於 長榮航空公司
曾外派擔任
長榮駐巴黎機務代表
波音777原廠監造
主要從事
長榮航修技術課副課長
長榮航空機隊適航監控與故障排除



民國 92 年畢業 四技部 第1屆
目前服務於台達電子
擔任 主任工程師 台大機械所博士



民國 94 年畢業 四技部 第 3 屆
服務於立錡科技股份有限公司
目前擔任 資深研發工程師
主要從事
電源管理IC之電子電路設計
分析與測試



民國 94 年畢業 四技部 第 3 屆
目前服務於 中華航空公司
擔任 機體維護的技術員
主要從事
飛機C.D check的定期維護與檢修



民國 90 年畢業 二專部 第 4 屆
目前服務於內政部空中勤務總隊第二大隊
擔任 AS-365空勤機工長
任職於這家公司工作大約 2 年
主要從事
直昇機空中救難及維修保養勤務



民國 93 年畢業 四技部 第2屆
目前服務於國立中興大學
電機系教授 清大電機博士



民國 99 年畢業四技部 第8屆
目前服務於長榮航空
擔任 副機師
主要從事 國際線飛機駕駛



認證過程

Step 1: Graduation

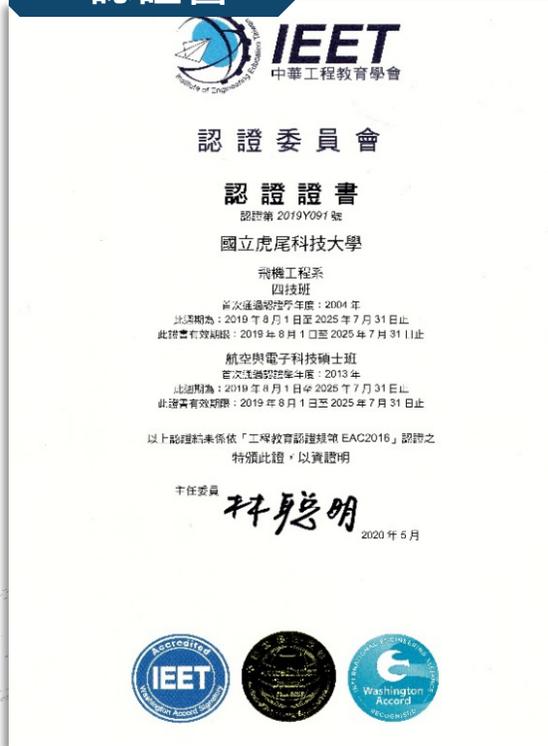
- The first step is graduating from an ABET-accredited engineering program at a college or university.

Step 2: Fundamentals of Engineering (FE) Exam

Step 3: Work Experience

Step 4: Principles and Practice of Engineering (PE) Exam

認證書



✈️ 本系於2004開始為工程教育認證的學系

✈️ 社團法人中華工程教育學會(IEET) 為教育部認可之「國內專業評鑑機構」

✈️ IEET認證受國際認可，如華盛頓協定、雪梨協定

✈️ 本系自2004年開始接受IEET 之工程教育認證，至今2019年已經進入第四週期，每隔三年接受評鑑

✈️ 以美國華盛頓協定之ABET認證為例：若是要成為美國專業的工程師，第一步必須是ABET的認證的工程學系畢業生



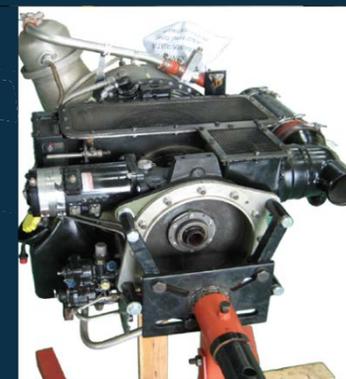
首創航空維修訓練中心-CAA 航空維修證照訓練



教學用飛機 (Beech King-air 350)



發動機(JT8D-217)



APU輔助動力單元



A320模擬機



空調訓練台



電力系統訓練台



鋼繩訓練台



全國首創飛機維修證照學程-航空維修學士學位學程



107/2申請交通部民航局航空維修工程師訓練機構。



107/10成立符合 EASA Part-66 / FAR Part-65 / CAR 05-01A 訓練標準之「航空維修訓練中心」



107/09招生，以學校工程學院學生為招募對象，**三年級申請轉入航空維修學士學位學程。**



108/02 通過民航局航空維修工程師訓練機構，取得民航局CAA B1.1證照訓練機構。招生人數28位，訓練2400小時。



109/08/01開辦航空維修學士學位學程。



109/07/09教育部部長潘文忠來訪視察，頒證航空維修學士學位學程證書。



首期畢業學生15位，取得CAA 民航證照，分別在亞洲航空8位與星宇航空7位就業，100%為業界使用。



第二屆23名畢業生均取得CAA維修工程師證照，獲星宇、聯合與中華等航空公司錄取為工程師，畢業即就業。



udn: 2023-07-02 20:58 聯合報 / 記者蔡維斌 / 雲林報導

國立虎尾科技大學航空維修訓練中心「航空器維修工程師 CAT B1.1證照檢定班」結業，23名畢業生接受學位與證照訓練雙軌並行的嚴謹培訓課程，均取得航空維修工程師證照，深獲業界肯定，一結業馬上獲星宇、聯合與中華等航空公司錄取為工程師，畢業即就業。

在國內頗負盛名的虎科大航修中心，2019年2月通過民航局五階段認證，是國內第一間通過新制民航法規標準檢驗，由交通部民航局核准成立「B1類基礎訓練」航空維修基礎檢定訓練機構。

校長張信良表示，虎科大高鐵校區目前積極興建國際航空維修大樓，預訂後年上半年落成啟用，配合航空維修中心訓練課程，將來可提供國內更完善的考照示範場域及更嚴謹的航空維修人才培訓，來保證國家的飛航安全。

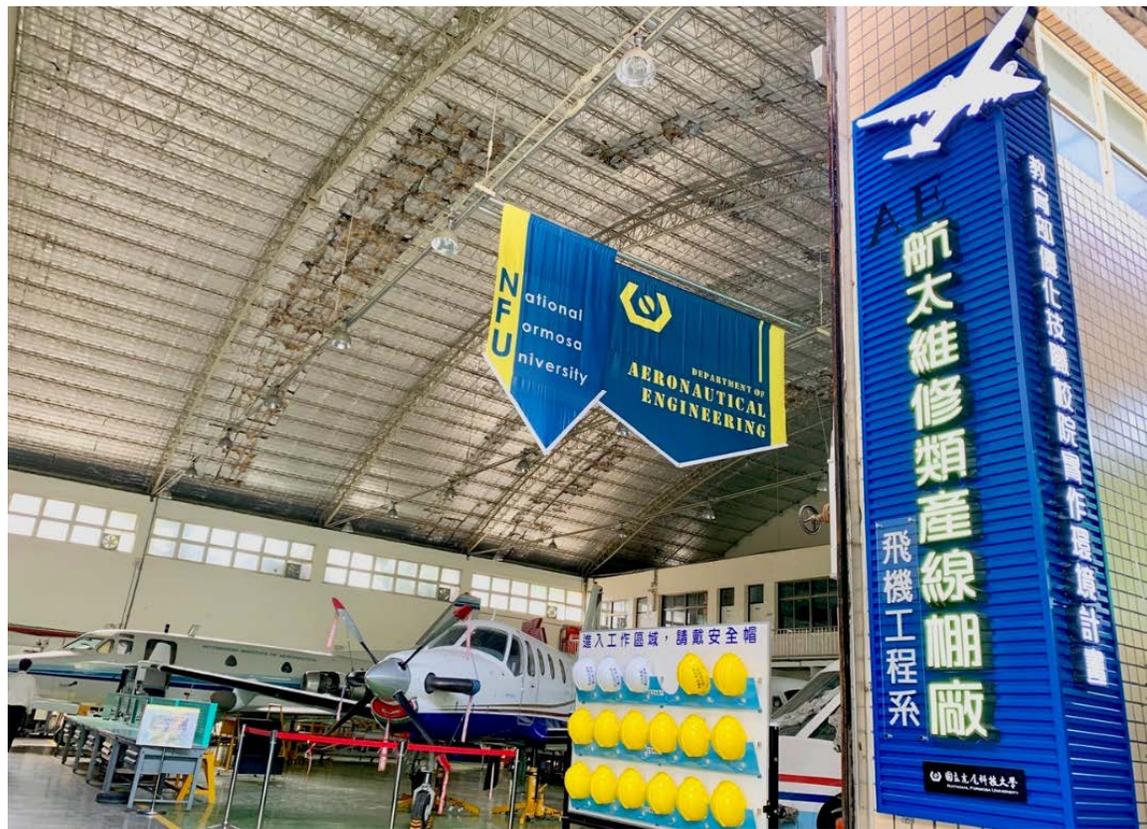
「完成結訓後畢業即就業」該中心結業的工程師人員可獲得優渥的薪資條件，第一年約可獲得超過百萬的年薪。未來該校將擴大招生範圍至東南亞國家，期許航空維修中心成為亞洲首屈一指的航空維修人才訓練基地。



辦學績優：屢獲教育部專案計畫經費挹注



- 本校102-104年典範科技大學計畫，本系獲得1200萬元補助民航技術。
- 技職再造計畫-本校首批獲得產業學院、實務增能單位，每年獲得70-120萬元補助。
- 再造技優計畫-105~106年，本系獲得600萬元補助。
- 106年度教育部第一期航空技職教育-1000萬元專款補助
- 107年度教育部第二期航空技職教育-獲得6800萬元專款補助
- 108-110年度教育部航太維修類產線環境-獲得5100萬元專款補助建構具國際標準民航人員、技術及機構之訓練平台
- 111-114年申請教育部-無人機產業人才培育基地計畫，教育部核定通過9000萬元。
- 本校107-111年在高教深耕計畫，榮獲教育部補助2.2、2.3、2.45億元經費補助，直接補助在學生的教學、研究、實習實驗設備上，每位學生在研究與教學受益上約為2.5萬元的經費。



109/10/16揭牌-建置國際級航太維修類產線棚廠揭牌



開辦學程輔導學生考取航太維修的民航局證照，培育高階的技優人才



結合航太零組件的設計、非破壞檢測、航太維修、航空電子與發動機監測各領域的技術



購置國際級AE270飛機、JT15D發動機試車台、複材修補工具、複材壓力釜、航電訓練台、飛機空調系統訓練台、虛擬實境與擴充實境之設備



- ✈ 111年實習生改為視訊訪談
- ✈ 110 長榮航太訓練部協理與教師交流與學生見習訪視
- ✈ 110 漢翔學生實習訪視
- ✈ 110 天力風機實習訪視
- ✈ 109年疫情影響，111年改為視訊訪談
- ✈ 108漢翔實習訪視-與廠長師生交流
- ✈ 108 長榮航太實習與方副總交流
- ✈ 108長榮航宇實習訪視



- ✈️ 合作機構：
- 加拿大
 - British Columbia Institute of Technology (BCIT)
 - 時間：暑假期間，約6週
 - 研習班別：飛機維修班(16人)、機場管理班(18人)

- ✈️ 我們的作為：
- 建立實習地圖
 - 傳承與社群
 - 學校提供部分機票款補助
 - 教師熱誠奉獻，家長支持
 - 拓展海外研習內容(如飛行體驗)



國際技術合作與學術交流

- 2022, 8, 9 與Gebze Technical University、Fly Bvlos Ltd. 成立台灣土耳其無人載具研究中心。
- 11/18 與土耳其 UATT (University of Turkish)簽屬無人機技術合作MOU，兩校師生交換合作模式。
- 土耳其無人機系統廠商 Fly Bvlos 與經緯、雷虎談合作事宜，並準備駐點嘉義基地，進行無人機零組件採購。
- 2023, 8, 22日飛機系師生12人赴土耳其航天大學暑期交換學習，聚焦無人載具研發與應用學術交流。



長榮飛機維修學分學程班課程類別表

第一類別: 現有飛機專業課程(1): 飛機系教材、飛機系教師

科目名稱	學分	教材	教師
1 飛機基礎修護學	2	飛機系教材	吳文忠、陳冠旭
2 飛機發動機學(一)	3	飛機系教材	楊世英
3 飛機電氣系統	2	飛機系教材	鄒杰炯
4 航空材料學	2	飛機系教材	林鴻佳
5 航空品保與認證	3	飛機系教材	劉昇祥
6 國際民航法規概論	2	飛機系教材	林中彥
7 航空英文(二)	2	飛機系教材	林中彥

第二類別: 現有飛機專業課程(2)-採用協同教學

1 飛機燃油系統	2	飛機系教材及長榮航太教材	王士嘉及長榮航太工程師(註二)	已實施
2 飛機液氣壓學	2	飛機系教材及長榮航太教材	王士嘉及長榮航太工程師(註二)	已實施
3 飛機次系統檢修實習	1	飛機系教材及長榮航太教材	駱正穎及長榮航太工程師(註二)	已實施
4 航空公司英文實務	3	飛機系教材及華航教材	駱正穎及華航講師	已實施

第三類別: 合作開發課程(1)

1 飛機結構學	3	合作開發教材	林中彥
2 航電系統	3	合作開發教材	劉傳聖
3 飛行操控系統	2	合作開發教材	呂文祺
4 飛機技術文件閱讀與編寫	3	合作開發教材	蔡冠明(兼任FAA證照)

第四類別: 合作開發課程(2)

1 飛機修配學	2	長榮航太教材	長榮航太工程師(註一)	有津貼之產業現場實習
2 暑期校外實習	2	航空公司教材	航空公司工程師(註三)	
3 航空產業實習(一)	3	航空公司教材	航空公司工程師(註三)	
4 航空產業實習(二)	3	航空公司教材	航空公司工程師(註三)	
5 航空產業實習(三)	3	航空公司教材	航空公司工程師(註三)	

註一: 長榮航太工程師1人並名兼任教師, 視公司課度多人輪教, 計18周。
 註二: 每年度長榮航太科技公司支援數目不同, 明年度應將數目開列。
 註三: 需為航空公司現場實務實習, 支援教育須視航空公司工程師現場工作課度。
 註四: 學生必須修讀不同校外實習課程23學分以上, 並修讀暑期或學期校外實習課程4門以上。



合作機構: 長榮航太科技公司
 名稱: **航空產業實務人才專班**

➢ 102-110年於長榮公司簽訂長榮飛機修護產業學院合作意向書-航太維修人才培育專班。



產學合作事項

- 甄選專班學生。
- 協助規劃專業課程。
- 共同編製教材。
- 並得由甲方提供業師協同教學、提供學生實習機會及之實習津貼與日後聘用專班結業成績優良學生。
- 其他雙方同意之項目。





國際技能競賽：國手培育



鼓勵學生參加證照檢定，使其具備航空實務能力，培養自我學習及持續發展之能力。



2023年第10屆國際展能節職業技能競賽，工業電子組吳承樺榮獲金牌



2022年第46屆國際技能競賽-英國，古湘琳飛機維修國手



行政院勞動部評鑑合格飛機修護丙級技能檢定場地
行政院勞動部評鑑合格飛機修護乙級技能檢定場地
(103年11月26日通過，全國第三家)



每年4月開設丙級飛機修護技能檢定證照訓練班2-4班。





訓練課程

語言測驗訓練課程 (TOEIC 加強班)

授課教師：陳達仁助理教授

地點：綜三館 BGC1003 次系統實驗室

時間：10/02(三)、10/09(三)、10/16(三)、
10/23(三)、10/30(三)、11/13(三)、
11/20(三)、11/27(三)、12/04(三)、
12/11(三)、12/18(三)、12/25(三)

費用：FREE

人數：限制 50 名額 !!

【上課時間為每週三第 10、11 節】

~ 歡迎踴躍報名 ~



報名地點：國立虎尾科技大學 飛機工程系辦 (雲林縣虎尾鎮文化路 64 號 第二校區 綜三館 9 樓)

工作坊

職場英文實戰營工作坊課

務必全程參與課程，請勿中途退出。

地點：第一校區紅樓 3F 的 MWC 教室

時間：09/24(二) 社交英文研習營、
10/01(二) 社交英文實戰營、
10/08(二) 英文口語簡報研習營、
10/15(二) 英文口語簡報實戰營、
10/22(二) 英文履歷研習營、
11/12(二) 英文履歷實戰營、
11/19(二) 英文面試研習營、
11/26(二) 英文面試實戰營、
12/03(二) 業界模擬英文面試、
12/10(二) 職場英文成果發表會

費用：Free

人數：限制 30 名額 !!

【上課時間為每週二第 1、2 節】

*截止日期為：108 年 9 月 20 日(五)

~ 歡迎踴躍報名 ~



報名地點：國立虎尾科技大學 飛機工程系辦 (雲林縣虎尾鎮文化路 64 號 第二校區 綜三館 9 樓)



應外系協助本系開辦”語言訓練課程” A B 兩班，18:30-20:00上課12次，職場英文實戰營工作坊10次。



校方訂定**全民英檢中級初試通過或TOEIC 450分**為畢業門檻。



專業課程教材英文化及開設全英文課程。



開設航空英文專業課程：目前本系共開設兩學期的航空英文課程，分別為航空英文(一)(二)。



希望學生英文多益成績達到500分(長榮航太)，積極參加本校語言教學中心開設之多益訓練班及報考TOEIC英文檢定，以期於大四前能達到該標準。



✈️ 第107學年度：團隊精神佳，向心力強

- 籃球系際盃：女籃冠軍、男籃亞軍
- 排球系際盃：男排冠軍、女排冠軍

✈️ 106-111年運動會：精神總錦標獎

- 男生組田徑錦標第一名
- 女生組田徑錦標第一名
- 男生組大隊接力第二名
- 女生組大隊接力第一名
- 女子組拔河 冠軍
- 趣味競賽-兩人三腳總積分第三名
- 趣味競賽-同心連線總積分第四名
- 趣味競賽-傳球接力總積分第四名





學生輔導與導師



系上每班指定系上專任老師擔任導師，大一至大四皆由同一名導師指導。



導師透過校務 e-Care 系統了解學生學習狀態。



導師不定期和學生聚會，輔導學生有關生涯規劃、生活、學業和感情等問題。



加強師生交流之頻率與深度，建立訪談紀錄表並於每學期進行賃居生訪視。



績優導師：本系葉俊郎、李榮全、林中彥、鄒杰桐(2)、王士嘉(2)、吳文忠、陳冠旭(2)、吳昭明、劉傳聖、王中皓與蔡永利老師連續獲本校101、102、103、105、106、107與108年度績優導師。



家長查詢成績與曠缺：
在校學生-教務查詢整合平台-家長查詢成績與曠缺-eCare 校務行政帳號：身分證號
密碼：出生年月日



112導師群

飛機一甲
葉俊郎老師

飛機一乙
陳冠旭老師

航電一甲
王萱錫老師

航電一乙
沈義順老師





亮點：媒體專訪與報導

虎尾科大模擬實境航太維修廠 揭牌



【記者蔡維斌／雲林縣報導】為了培訓航太維修人才，雲林虎尾科大二〇一七年開始建置航空維修訓練中心，首批十五名學生獲航太維修機師認證，還未畢業就被業界搶光；教育部如今加碼補助建置「航太維修類產線棚廠」，模擬航空公司維修機棚的工作情境，打造「類產線工廠」，昨正式掛牌運作，未來可望成為國內航太培訓基地之一。

虎尾科大校長覺文郁表示，虎尾科大擁有廿多年的飛機教育基礎，並逐年添購各種飛機裝備，今年獲教育部補助五百萬元，增購國際級飛機與發動機，另選打造航太維修類產線棚廠，提升訓練環境，不僅學生畢業即就業，更為邁向國際航太維修中心跨出一大步。

楊玉惠表示，航空業雖受疫情衝擊，但根據統計，未來全球航太維修員需求達廿餘萬人，加上少子化，期待國內航空業界能早日備選人才。

虎尾科大這次採購Ae二七〇飛機是漢翔製造，取得歐羅巴EASA與美國FAA認證，適合培育飛機維修與製造人才。教育部表示，期待虎尾科大將教學資源分享给中華、萬能、朝陽、遠東等科大及空軍航空技術學院，共享資源，跨校整合培育人才。

教育部加碼補助虎尾科大建置「航太維修類產線棚廠」，模擬航空公司維修機棚的工作情境，打造「類產線工廠」，昨正式掛牌運作。

記者蔡維斌／攝影



三立新聞報導110/01/26：新聞深一度
➢全國航空維修訓練的重要基地-飛機系



自由時報119/12/21 R22直昇機捐贈
➢士林地檢署將直升機捐贈給虎尾科技大學



聯合報109/10/17
➢虎尾科大航太維修類產線棚廠揭牌



自由時報109/10/16
➢培養航太人才 虎科大校內打造國際級飛機維修廠棚



109/07/09教育部部長潘文忠來訪視察
➢頒證航空維修學士學位學程



天下雜誌 108年12月12日採訪
➢砸10億蓋飛機維修與航太製造中心



教育部108/08/22產業學院記者會
➢天下雜誌105年5月24日採訪長榮飛機維修產業學院



天下雜誌105年5月24日採訪長榮飛機維修產業學院



貴重設備捐贈



合作機構:美國普惠發動機公司 中華航空公司
➢Pratt & Whitney JT9D-7R4 發動機及相關技術手冊

華信航空公司：ERJ-190 前段機身



直升機捐贈



UH-1H 直升機



S-76B 直升機



R22 直升機





多軸旋翼機-智慧無人機、自主導航直升機、植保機



定翼機-大氣科學監控、國防科技

太陽能長滯空無人飛機試飛(飛行時間突破21小時刷新紀錄)





太陽能長滯空無人飛機試飛創紀錄

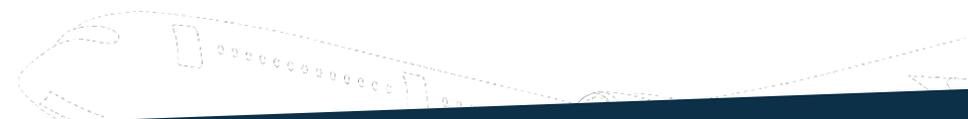


 台視新聞 HD



無人機群控編隊飛行表演 (飛機系演出)





亮點：在軌道高度低於200公里之前成功完成3個月接收工作，為建立無人機飛行管理系統之硬體技術打下基礎

應用情境：有助於接收飛機的無線電訊號，進行飛安救援及無人機管理。

關鍵技術：衛星通訊軟硬體整合、遙測技術





無人機智慧農業應用：智慧農業數位轉型關鍵技術

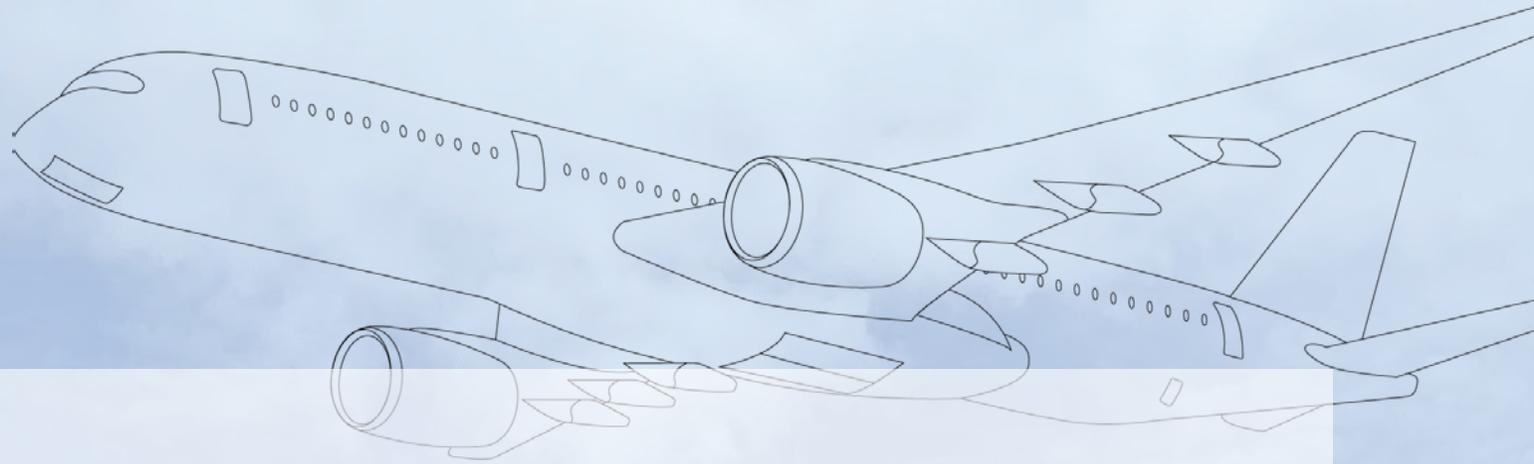
精準農業：無人機病蟲害智慧診斷與變量噴灑防治系統





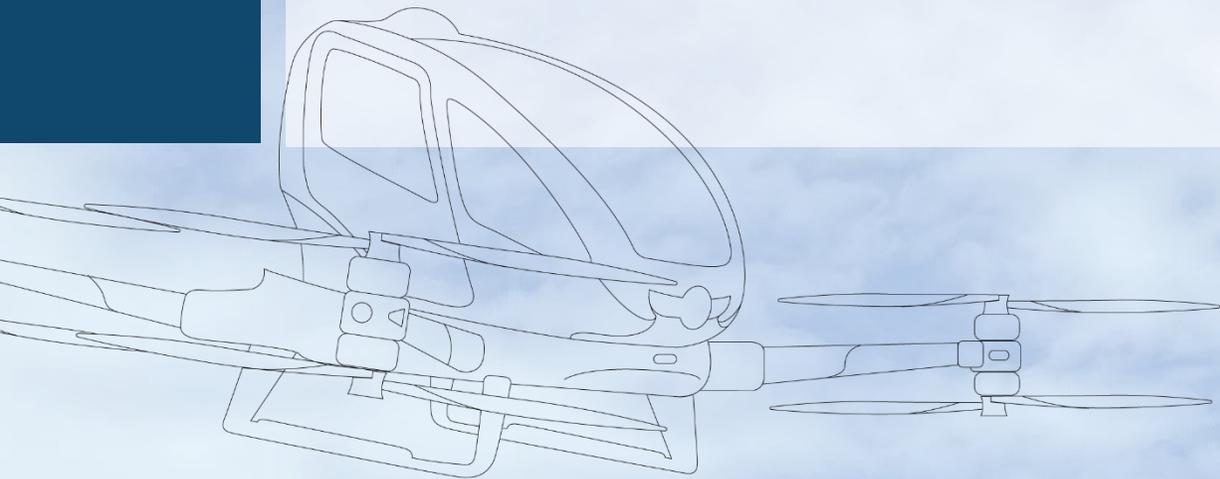
NHK報導：無人機病蟲害診斷與變量防治系統





全國航空科技與飛機工程最專業學系

歡迎指教！感謝聆聽！



Department of Aeronautical Engineering

Mechanical Group
Bachelor's Degree

Avionics Group
Bachelor's Degree

Master's Degree

Aviation Maintenance
Bachelor's Degree