

親愛的考生與家長您們好

現在正是各大學放榜的時刻，許多考生正處於期待放榜及選擇校系的複雜心情。為讓考生了解選擇飛機系的優點與優勢，以及普通大學及科技校院的差異，本系同仁針對目前高中生對於科技校院的疑慮，整理可能問題之 Q & A，希望對你的選擇有所幫助，也祝你能順利選擇到適合的校系就讀。

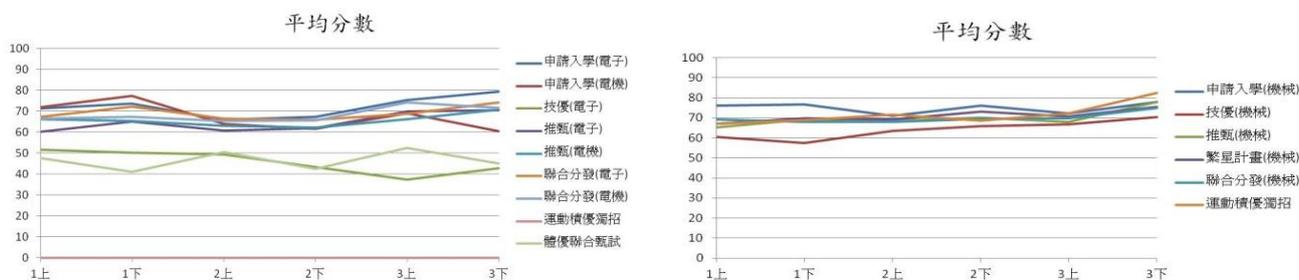
Q & A

Q1：我是備取生，我有機會錄取嗎？

A1：首先恭喜你錄取國立虎尾科技大學飛機工程系，即使你現在是備取資格，也請你耐心依據，簡章各階段的報到規定，進行報到程序，依據過去經驗，有很大機會遞補為正取生，近年來飛機系四技高中申請入學的名次每年都有變動，只要是備取都有希望成為飛機系的學生。飛機系今年招生名額各組名額各 10 名，錄取機會相對提高。

Q2：高中生所學與高職生有差異，在開始學習上會不會有明顯落差？

A2：高中生與高工生在學習的課程方面是有差異，基本上高中生對於數學與英文的課程學習是比較多，擁有較多的基礎訓練，更能面對航空專業課程與飛機維修技能的訓練。此外，本校及本系對於高中學生提供輔導，在課程上妥善規劃，每年新生開學前(暑假期間)舉辦工廠實習與工程圖學..等等先修班，提供學生先期的學習與專業課程訓練，使學生在學習上能順利銜接大學課程，彌補高中與高工實習課程之差異。依據以往學生學習成就統計(如下圖)，高中申請入學學生表現頗為優異，每年約有 1-2 位申請到南伊利諾大學擔任交換學生，學習成果獲得師長們的肯定。



Q3：我同時考上多所科技大學與普通大學校系，我要如何選擇？

A3：

1. 科技大學強調理論與實務並重，著重產學合作，培養具工程實踐及實務能力專業技術人才，與產業連結性高，學用落差低，就業率近 100%。以本系為例，本系為國內唯一以飛機實務專業的國立校系，重視學生就業力與發展潛質，與國內華航、長榮航太、漢翔、華信與遠東等航空公司皆有人才培育產學合作經驗，是最受航空業界喜愛的校系，學生就業與發展情況甚佳，許多學生參加華航、長榮航太、航宇精密、晟田科技、漢翔等公司之業界實習，畢業即就業，就業狀況甚佳。
2. 普通大學強調理論與研究，重視基礎學識與專業學識，培養解決工程問題能力的基礎人才，具備廣度但與產業需求連結性差異較大，需要透過累積工作經驗建立能力。在就業上個別校

系及個人差異性較大。如國內知名公私立航空校系，學生通常尋求個別發展，因此發展較為多元，如機械業、電子業、網路行銷或半導體..等等，但就業有較大競爭壓力。

3. 公立學校學費約為私立學校的 1/3~1/2 左右。
4. 本校 107 年在高教深耕計畫中，榮獲教育部補助 2.2 億元的經費補助，直接補助在學生的教學、研究、實習實驗設備上，每位學生在研究與教學受益上約為 2.5 萬元的經費。
5. 飛機系 107 年榮獲教育部補助 6400 萬，建構成立”航空維修訓練中心”，強化飛機實習設備、提升學生學習成效。

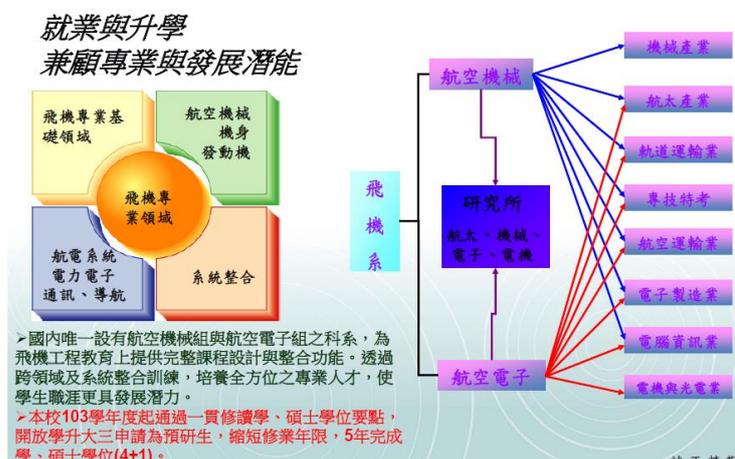
Q4：就讀虎尾科大有機會繼續升學讀研究所嗎？

A4：

1. 本系課程設計實務與理論兼顧，有提供足夠就讀機械、航空或電子電機研究所科目。
2. 本系每年都有同學推甄上成大航太所及其他國立機械與電機相關研究所；其中成大航太所對於本系學生表現頗為肯定。本系也有成立航空與電子科技碩士班，每年招收 25 位學生，以本系學生居多。

Q5：唸飛機系將來能做些什麼？

A5：本系分為航空機械與航空電子兩組，航空機械組主要學習航空專業基礎課程、飛機機身系統、飛機發動機系統與飛機航電基本專業課程，航空電子組學習航空專業基礎課程、航空通訊、飛機電力電子、導航與控制等課程。學生畢業後可以往幾個領域發展：航太產業、機械產業、航空運輸業、電子製造業、電腦資訊.. 等等產業來發展。



歡迎加入 國立虎尾科大學飛機工程系

全國航空專業實務的學系 共創優質的大學生涯

飛機工程系全體師生敬上